

## BIJLAGE I

### **METHODE OM HET VOORTGEBRACHTE GELUIDSNIVEAU TE BEPALEN VAN EEN PARAMOTOR**

1. Het voortgebrachte geluidsniveau 'LA', wordt berekend als het rekenkundig gemiddelde van de  
geluidsniveaus, uitgedrukt in dB (A) en gemeten op de in punt 7 bepaalde meetpunten.
2. Het achtergrondgeluid is het gemeten omgevingsgeluid dat niet door het luchtvaartuig veroorzaakt wordt.
3. De karakteristieken van het geheel van de meetapparatuur stemmen overeen met die, die opgegeven zijn in de norm NBN/C 97-122 (jongste uitgave) uitgegeven door het Belgisch Instituut voor Normalisatie, of een gelijkwaardige norm.  
Het opgenomen geluidssignaal wordt gelezen door middel van een wegingsfilter 'A', met de zogeheten 'trage' dynamische karakteristiek.
4. De meetapparatuur wordt akoestisch geïjkt in open veld. De nauwkeurigheid moet groter zijn dan 0,5 dB (A).
5. De microfoon wordt tijdens de geluidsmetingen tegen de invloed van de wind beschermd door middel van een scherm wanneer de windsnelheid meer dan 3 meter/seconde bedraagt.  
De metingen worden niet uitgevoerd wanneer de windsnelheid meer dan 5 meter/seconde bedraagt.
6. Gedurende de proef draait de motor van het luchtvaartuig constant op zijn maximaal toegelaten toerental.
7. Het luchtvaartuig dient ter plaatse gehouden te worden op een stabiele ondergrond.  
De metingen worden uitgevoerd op acht meetpunten die zich bevinden in een horizontaal vlak op een hoogte van 1,2 meter boven de grond. Deze punten bevinden zich op een omtrek van een cirkel met een straal van 10 meter en met het middelpunt op de verticale lijn die loopt door de uitlaat van de motor. De meetpunten zijn telkens 45° verschoven ten opzichte van elkaar. Twee van deze meetpunten moeten liggen in het verticale vlak, evenwijdig aan de langsas van het luchtvaartuig, dat door het middelpunt van de cirkel gaat.
8. De meetduur bedraagt op ieder punt ten minste 15 seconden.
9. Het achtergrondgeluid is ten minste 10 dB (A) lager dan het door het luchtvaartuig voortgebrachte geluid om de metingen geldig te kunnen uitvoeren.
10. Het verslag van de uitgevoerde proeven moet volgende inlichtingen bevatten :
  - 1° het type, het model en het serienummer van het luchtvaartuig, van de motor en van de schroef;
  - 2° de benaming van de meetapparatuur gebruikt tijdens de geluidsmetingen;

3° de meteorologische gegevens;  
4° de beschrijving van de lokale topografie en vegetatie en alles wat de metingen zou kunnen

beïnvloeden;

5° de gemeten waarden en de gecorrigeerde waarden van de geluidsdrukkniveau's;

6° het hoogst toegelaten toerental.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 10 juni 2014 tot vaststelling van de bijzondere

voorwaarden opgelegd voor de toelating tot het luchtverkeer van paramotoren.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen,

Mevr. J. MILQUET

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

M. WATHELET