



Polis nr. **14.022.104**

BIJZONDERE VOORWAARDEN

bij de verzekeringspolis *Burgerlijke Aansprakelijkheid*.

Verzekeringnemer : **PARAMOTOR SPORTS FEDERATION VZW**
(PMSA)

WEVERSTRAAT 1

3990 PEER

Aanvang van de polis : 1 januari 2021 te 0 uur

Vervaldatum van de polis : 1 januari te 0 uur PARTCOND\14022104-2021 2



BIJZONDERE VOORWAARDEN VAN DE POLIS-NR 14.022.104

Hoofdstuk I: Algemene bepalingen

Artikel 1: Voorwerp

Artikel 2: Duur van de verzekeringspolis

Artikel 3: Verzekerde personen

Artikel 4: Fomaliteiten

Artikel 5: Territoriale uitgestrektheid

Artikel 6: Suppletiviteit

Artikel 7: Algemene uitsluitingen

Hoofdstuk II: Voorwaarden eigen aan de afdeling “Burgerlijke Aansprakelijkheid”

Artikel 8: Waarborgen

Artikel 9: Uitsluitingen eigen aan de waarborg “*B.A. tegenover derden*”

Artikel 10: Premies eigen aan de waarborg “*B.A. tegenover derden*”

Hoofdstuk III: Dekkingsuitbreidingen

Artikel 11: Verzekering “Kennismakingsdag”

Hoofdstuk IV: Slotbepalingen

Artikel 12: Standaard clausules

Artikel 13: Minimumpremie

Artikel 14: Verklaringen van de Verzekeringnemer PARTCOND\14022104-2021 3



HOOFDSTUK 1 Algemene bepalingen

Artikel 1 Voorwerp

Deze verzekeringspolis dekt de verzekerde tot beloop van de waarborgen en schadevergoedingen, zoals hierna bepaald tegen de risico's die voortspuiten uit het vliegen met een gemotoriseerd zweefscherm (paramotor):

Zowel voor de verzekerde leden van de **PARAMOTOR SPORTS FEDERATION VZW** als voor de verzekerde leerlingen, begint de dekking wanneer de verzekerde zijn harnas, dat vastgemaakt is aan het scherm, aantrekt, of vanaf het ogenblik dat hij zijn aangetrokken harnas vasthaakt aan zijn scherm. De dekking eindigt vanaf het ogenblik dat het harnas uitgetrokken is of losgemaakt is van het scherm. De dekking is eveneens van toepassing tijdens de handelingen voor het starten van de motor en bij het opwarmen van de motor.

De waarborgen zijn eveneens verworven tijdens de training, de opleiding, de vluchten met reclameschermen en de wedstrijden.

Artikel 2 Duur van de verzekeringspolis

Deze verzekeringspolis vangt aan op 1 januari 2021 te 0 uur. De jaarlijkse vervaldag is vastgesteld op 1 januari te 0 uur. De polis zal zich vervolgens stilzwijgend hernieuwen op elke jaarlijkse vervaldag behoudens opzeg door de ene of de andere partij middels een vooropzeg van 3 maanden per aangetekend schrijven.

Artikel 3 Verzekerde personen

- a) 'De personen die hun bijdragen aan de verzekeringsnemer betaalden en die de verzekering onderschrijven, wanneer zij deelnemen aan de in artikel 1 hiervoor vermelde activiteiten of wanneer zij in opleiding zijn bij een door de DGLV erkende monitor of meer in het algemeen houder zijn van de door de DGLV afgeleverde brevetten van piloot of duopiloot.'
- b) De door de *Directoraat Generaal Luchtvaart (DGLV)* gebrevetteerde monitoren erkend door de **PARAMOTOR SPORTS FEDERATION VZW** alsmede de kandidaat-monitoren in opleiding die hun bijdragen aan de verzekeringsnemer betaalden en die de verzekering onderschreven, zijn eveneens verzekerd in *Burgerlijke Aansprakelijkheid* tegenover de leerling voor zover evenwel de leerling-piloot verzekerd is in het kader van de huidige polis voor de waarborg "*B.A. tegenover de niet vervoerde derden*", wanneer zij instaan voor de opleiding van leerlingen.
- c) De leerlingen, die de verzekering *Burgerlijke Aansprakelijkheid (B.A.)* onderschreven hebben, lid van de **PARAMOTOR SPORTS FEDERATION VZW** zijn in het kader van de opleiding uitgevoerd door een door de DGLV erkende monitor of een kandidaat monitor in opleiding voor zover deze laatste lid zijn van de **PARAMOTOR SPORTS FEDERATION VZW** en door haar erkend
- d) Onder 'leden' van PMSA in de zin van deze overeenkomst, wordt verstaan de effectieve leden van de vzw PMSA, alsook alle personen, piloten, (kandidaat-) leerlingen en (kandidaat-) monitoren die via haar tussenkomst de verzekering onderschrijven.



Artikel 4 Formaliteiten

De bevestiging van de verzekeringsdekking zal slechts afgeleverd worden door de verantwoordelijke van de *Verzekeringnemer* nadat de kandidaat verzekerde de vereiste premie betaald heeft.

Bij de jaarvervaldag en op het einde van elke maand, bezorgt de verzekeringnemer de lijst van de nieuw aangesloten verzekerden.

Op basis van de ontvangen gegevens, stelt Aviabel een afrekening op. De verzekeringnemer verbindt er zich toe het saldo van de afrekening op dat ogenblik aan Aviabel te betalen.

In geval van niet betaling van de premie op de vervaldag, kan Aviabel de waarborg schorsen binnen de door de wet vastgestelde voorwaarden en termijnen

Artikel 5 Territoriale uitgestrektheid

De dekking is enkel van toepassing in de landen van de Europese Unie + Groot-Brittannië & Zwitserland.

Artikel 6 Suppletiviteit

In geval een schadegeval, gedekt door huidig contract, geldig verzekerd is door een andere polis, zal huidig contract slechts tussenkomen ten suppletieve titel en na uitputting van de waarborgen "*Burgerlijke Aansprakelijkheid*".

Artikel 7 Algemene uitsluitingen

Zijn steeds uit de verzekering gesloten :

- a) De ongevallen, veroorzaakt door het zich vrijwillig blootstellen aan een onnodig gevaar, of wanneer een verzekerde de in voege zijnde reglementering niet in acht neemt, evenals wanneer de meteorologische omstandigheden of de zichtbaarheid de verzekerde activiteit niet toelaat, zoals mist, sterke wind, vluchten in onweer of cumulo-nimbus wolken, of tijdens evoluties in overtreding van een verbod van de bevoegde autoriteiten;
- b) de voor normaal bekwame personen voorzienbare schade, resulterend uit de activiteit van de verzekeringnemer of de verzekerde of van de door hen toegepaste uitvoeringsmodaliteiten of nog door de herhaling van foutieve handelingen met dezelfde oorsprong;
- c) de ongevallen, veroorzaakt door het gebruik van terreinen voor het opstijgen, die daarvoor niet geschikt zijn.

Een geschikt terrein vertoont geen obstakels, die de start of de verdere glijvlucht (zonder wind noch dynamisch of thermisch effect) onmogelijk zouden maken.



- d) de ongevallen, veroorzaakt door het gebruik van paramotors, die zichtbare gebreken vertonen, die tijdens een “pre-flight check” opgemerkt kunnen worden;
- e) de ongevallen, veroorzaakt door het niet-naleven van de voorschriften van de constructeur van de paramotor waarmee gevlogen wordt;

HOOFDSTUK II VOORWAARDEN EIGEN AAN DE AFDELING BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID

Artikel 8 Waarborgen

De verzekerde waarborg in *Burgerlijke Aansprakelijkheid* (art. 1382 – 1386 B.W.) is de volgende:

- 1) Gecombineerde B.A.** 1.600.000 EUR per ongeval of reeks ongevallen, voortvloeiend uit éénzelfde gebeurtenis, lichamelijke en stoffelijke schade vermengd.

Vrijstelling per ongeval : 250 EUR enkel voor stoffelijke schade

2) Aangenomen B.A. tegenover de passagiers (Lichamelijke schade)

De huidige waarborg is verleend op basis van de algemene en bijzondere voorwaarden voor zover er hierna niet uitdrukkelijk van wordt afgeweken.

1. Definitie van het gedekte risico

De huidige waarborg heeft uitsluitend tot doel de lichamelijke schade te vergoeden van de personen aan boord van het luchtvaartuig, die niet verantwoordelijk zijn voor het ongeval, met uitsluiting van de piloot.

Worden niet als leden van de piloot beschouwd: de leerling-piloten wanneer ze vergezeld zijn van een instructeur.

2. Bijzondere bepalingen

In afwijking van de artikels 29, 30 en 31 van de algemene voorwaarden ziet Aviabel af van het recht om zich te beroepen op de nationale of internationale wetgeving die de verzekerde toelaat zijn aansprakelijkheid af te wijzen, hetzij wegens een geval van ontheffing van aansprakelijkheid, hetzij door het bewijs van zijn aansprakelijkheid te eisen.

Deze afstand van rechten :

- a) betreft alleen Aviabel en houdt geen enkele erkenning van aansprakelijkheid in hoofde van de verzekerde;
- b) wordt door Aviabel toegestaan in het uitsluitend belang van de slachtoffers of hun rechtverkrijgenden.



3. Toepassingsmodaliteiten

Er is uitdrukkelijk bepaald dat de waarborg van deze clausule slechts geldig is op voorwaarde dat het slachtoffer en/of zijn rechtverkrijgenden afstand doen van elk verhaal tegenover de verzekeringsnemer, zijn aangestelden en zijn verzekeraars. Er is bovendien uitdrukkelijk overeengekomen dat elke dagvaarding uitgaande van eender welke persoon die een recht op vergoeding ten welke titel ook kan doen gelden, het voordeel van deze clausule *ipso facto* tenietdoet.

De huidige waarborg is slechts van toepassing voor zover het slachtoffer of zijn rechthebbende of rechtverkrijgenden zich beroepen op hun recht tot vergoeding binnen de twee jaar vanaf de datum van het ongeval.

4. Bedrag van de waarborg

De waarborg bedraagt 115.000 EUR per passagier.

De vergoeding die toegekend wordt aan de slachtoffers of hun rechthebbenden of rechtverkrijgenden wordt berekend binnen de beperkingen van de waarborg tot beloop van de bewezen schade zonder het per passagier vastgestelde bedrag te kunnen overschrijden.

De bedragen die door de Sociale Zekerheid of elk ander verzekerings- of verzorgingsorganisme betaald werden of betaald zullen worden, worden evenwel afgetrokken van de schade voor de berekening van de vergoeding aan de slachtoffers of zijn rechthebbenden en zijn in het kader van de huidige waarborg niet verhaalbaar door deze gesubrogeerde instellingen.

3) Voorschot voor de kosten van eerste hulp aan passagiers

Ten titel van voorschot op de schadevergoeding die op latere datum zou toegekend worden aan de passagiers-slachtoffers, of hun rechthebbenden vergoedt de verzekeraar de terugbetaling van de kosten voor eerste hulp na een ongeval die te hunne laste blijven na tussenkomst van elk betalingsorganisme of verzekering binnen de limieten van het in de bijzondere voorwaarden bepaalde bedrag.

1. Door kosten voor eerste hulp wordt begrepen:

- Opsporingskosten die het gevolg zijn van opsporingswerken uitgevoerd door privé, of publieke hulporganisaties met het oog op het vinden van het slachtoffer van een ongeval;
- Het medisch vervoer van het slachtoffer wanneer zijn toestand medische zorgen of specifieke onderzoeken vereist die ter plaatse niet kunnen uitgevoerd worden. Het betreft het vervoer naar het dichtst bij de plaats van het ongeval gelegen ziekenhuis;
- De kosten voor medische verzorging na aftrek van de tussenkomst van een wettelijk of elk ander collectief verzorgingsstelsel. Komen slechts in aanmerking de uitgaven die normaal ten laste genomen worden door het wettelijk stelsel.

Deze waarborg kan in geen enkel geval in de plaats komen van lokale hulporganisaties, noch de door hen gemaakte kosten die door de overheid gedragen worden.



2. Toepassingsmodaliteiten

De hiervoor beschreven kosten die door de passagiers-slachtoffers, of hun rechthebbenden gemaakt zijn worden terugbetaald vanaf het overmaken van de ooveenstemmende bewijsstukken zonder het maximumbedrag per passagier te overschrijden.

In strijd met de bepalingen van de bijzondere voorwaarden die betrekking hebben op de vervoerde en niet-vervoerde derden, zal de betaling van deze bedragen door de verzekeraar beschouwd worden als voorschot op de vergoedingen die later zouden toegekend worden aan de passagiers-slachtoffers of hun rechthebbenden op basis van de aansprakelijkheid van de verzekerde. Bijgevolg houdt de betaling geen erkenning van aansprakelijkheid van de verzekerde in en kan de betaling niet als een recht op de overeenstemmende waarborg burgerlijke aansprakelijkheid beschouwd worden.

Het voorschot kan afgetrokken worden van elke vergoeding die later aan de passagiers-slachtoffers of hun rechthebbenden zou toegekend worden. Het voorschot is niet terugbetaalbaar, behoudens wanneer naderhand het bewijs geleverd wordt dat de fout van de passagier de schade veroorzaakt heeft of er toe bijgedragen heeft of dat de persoon aan wie het voorschot betaald werd niet kan genieten van de waarborg.

3. Bedrag van de waarborg

4.

De Verzekeraar verbindt er zich toe de kosten van *Eerste Hulp* te dekken tot een maximum van 10.000 EUR per passagier.

Artikel 9 Uitsluitingen eigen aan de waarborg B.A. tegenover derden

Zijn steeds uit de verzekering gesloten:

- a) de schade aan roerende en onroerende goederen waarvan de verzekerden, ten welke titel ook, houder zijn. Deze uitsluiting betreft eveneens alle uitrusting gebruikt voor het beoefenen van de paramotoractiviteit.
- b) de materiële schade, veroorzaakt aan paramotormateriaal van een derde, behalve in het geval waarbij de verzekerde en/of de houder van het materiaal, ten gevolge van een ongeval dat de schade veroorzaakt heeft, slachtoffer werd van lichamelijke letsels waarvoor hospitalisatie noodzakelijk is of die de dood tot gevolg heeft;
- c) de aansprakelijkheid ten laste gelegd van een verzekerde ten gevolge van particuliere overeenkomsten of opgelegde afstanden van verhaal, met uitzondering van de afstand van verhaal ten opzichte van Belgocontrol alsook schadeëisen, gebaseerd op overeenkomsten in de mate dat deze verplichtingen de limieten van de *Burgerlijke Aansprakelijkheid* in het gemeen recht overschrijden;
- d) verkeersongevallen waarop de wet op de verplichte autoverzekering van toepassing is;
- f) de lichamelijke schade toegebracht aan de betaalde personeelsleden van de verzekeringsnemer evenals de materiële schade aan hun kledij, werktuigen en persoonlijke voorwerpen. PARTCOND\14022104-2021 8



Artikel 10 Premies eigen aan de waarborg B A tegenover derden.

De premies zijn als volgt berekend:

1/ Enkel "Burgerlijke Aansprakelijkheid tegenover de niet vervoerde derden"

Jaarpremie per lid :..... **EUR**, kosten en 9,25% lasten inbegrepen

Nieuwe leden die de verzekering onderschrijven tijdens de periode gaande van 1 september te 0 uur tot de eerstkomende jaarvervaldag, betalen voor deze periode een premie van **EUR**, kosten en 9,25% lasten inbegrepen.

2/ "Burgerlijke Aansprakelijkheid tegenover niet vervoerde en vervoerde derden"

Jaarpremie per lid : ... **EUR**, kosten en 9,25% lasten inbegrepen

De waarborg "*Burgerlijke Aansprakelijkheid tegenover vervoerde derden*" zal eveneens geldig verworven zijn vanaf het ogenblik dat de verzekerde van zijn monitor toelating verkrijgt tot het uitvoeren van vluchten met passagier met het oog op het bekomen van het brevet van *duo-piloot*.

De vervoerde monitor [/instructeur] dient gedurende deze periode steeds titularis te zijn van een door het DGLV erkend brevet van monitor, op straf van verval van de dekking in geval van ongeval.

Deze bepaling blijft geldig tot het bekomen van het tweezitter-brevet en is beperkt tot een periode van 24 maanden, te rekenen vanaf de ontvangst van bevoegdverklaring.

Nieuwe leden die de verzekering onderschrijven tijdens de periode gaande van 1 september te 0 uur tot de eerstkomende jaarvervaldag, betalen voor deze periode een premie van ... **EUR**, kosten en 9,25% lasten inbegrepen.

HOOFDSTUK III DEKKINGSUITBREIDINGEN

Artikle 11 Verzekering "Kennismakingsdag"

De personen niet leden van de PARAMOTOR SPORTS FEDERATION VZW, die aan een door de *Verzekeringsnemer* georganiseerde *kennismakingsdag* deelnemen, kunnen verzekerd worden voor de hieronder vermelde waarborgen, die samen of apart onderschreven worden en dit ten voorwaarde dat een door de DGLV en de PARAMOTOR SPORTS FEDERATION VZW erkende monitor aanwezig is op de site waar de activiteiten plaatsvinden

a) Burgerlijke Aansprakelijkheid niet vervoerde derden

Waarborg per ongeval : .600.000 EUR
Vrijstelling per ongeval : 250 EUR
(in materiële schade uitsluitend)



b) Verzekering lichamelijke schade

In geval van overlijden :	12.500 EUR
In geval van blijvende invaliditeit : (invaliditeiten van 10% of minder worden niet vergoed)	12.500 EUR
Medische kosten : (vrijstelling : 250 EUR)	2.500 EUR
Opsporings- en reddingskosten :	5.000 EUR
Premie per dag :	45 EUR , kosten & lasten inbegrepen

c) Formaliteiten:

De verzekeringsnemer verbindt er zich toe per email de volgende informatie aan AVIABEL en de PARAMOTOR SPORTS FEDERATION VZW over te maken voor de aanvang van de dekking :

- namen en voornamen van de verzekerden,
- de datum van de *kennismakingsdag*,
- naam en voornaam van de door de DGLV en PARAMOTOR SPORTS FEDERATION VZW erkende monitor die aanwezig is op de site

HOOFDSTUK IV SLOTBEPALINGEN

Artikel 12 Standard clauses

De hierbijgevoegde clauses :

- Oorlog, kaping en andere gevaren uitsluitingsclausule,
- *Lawaai, verontreiniging en andere gevaren uitsluitingsclausule*,
- *Nucleaire risico's uitsluitingsclausule*,
- Asbest uitsluitingsclausule,
- *Niet identificatie van de datum : uitsluitingsclausule*
- *Identificatie van de datum : gedeeltelijke afkoopclausule -luchtvaartuigen*,
- Sanctie en embargo clausule,
- Clausule fraude

maken volledig deel uit van het contract.

Artikel 13 Minimale premie

Bij de inwerkingtreding van de polis en op elke jaarlijkse vervalddag, wordt er een minimale en voorlopige premie van 2,500 EUR ontvangen, te verhogen met de kosten en lasten.



Artikel 14 Verklaringen van der verzekeringnemer

De huidige bijzondere voorwaarden zijn opgesteld op basis van de verklaringen van de verzekeringnemer en maken volledig deel uit van het contract. Samen met de algemene voorwaarden hierbij gevoegd, bepalen zij de respectievelijke rechten en verplichtingen van de partijen.

Opgemaakt in dubbel exemplaar te Brussel op 30 maart 2021.

DE VERZEKERINGSNEMER AVIABEL

Naam :

Functie : Voor het Afdelingshoofd

Axis Specialty Europe SE Brussels branch (Aviabel) Verzekeringsonderneming toegelaten door de Centrale Bank van Ierland voor de takken 1, 5, 6, 7, 9, 11, 12, 13, 16 et 18.

Lid van de INTERNATIONAL UNION OF AVIATION INSURERS

Adres bijkantoor: Blue Tower Louizalaan, 326 Bus 3 - B-1050 Brussel, België

TEL +32 2 349 12 11 - FAX +32 2 349 12 90 <https://axiscapital.com/emea/insurance/aviation>